Avtoexport
URSS MOSCÚ

"VOLGA" ГАЗ-24

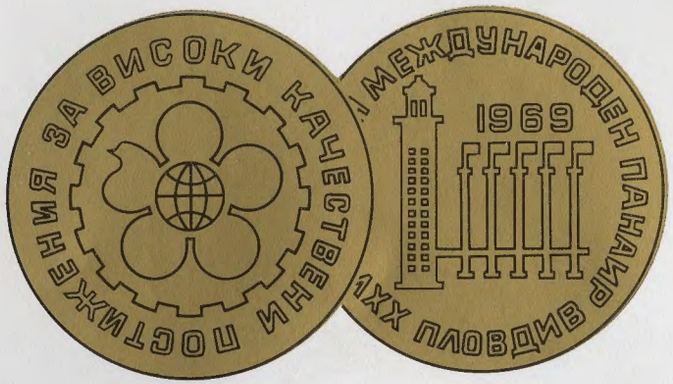
¡Atención!

El automóvil nuevo de producción soviética "Volga" ГАЗ-24

El "Volga" ГАЗ-24 ha conservado todas las excelentes cualidades del modelo anterior, pero se distingue por las formas modernas de la carrocería, mayor confort, mejores propiedades dinámicas y alto rendimiento económico.

El automóvil se explota con éxito en las más diversas condiciones: en crudos fríos y calor extenuativo, en largos trayectos de pistas a gran velocidad, en cuestas empinadas y descensos de las "serpentinas" montañosas.

El automóvil "Volga" ГАЗ-24 es un vehículo excelente para los viajes de negocios, turismo y excursиones a los suburbios.



La Medalla de Oro de la XXV Feria Conmemorativa de Plóvdiv es una digna apreciación del automóvil soviético "Volga" ГАЗ-24

Elegancia y confort

La forma sencilla y elegante del "Volga" corresponde a los conceptos modernos sobre la presentación de los automóviles. La forma sobria y discreta de la carrocería, las dimensiones excepcionales del parabrisas y cristal trasero abombados proporcionan excelente visibilidad panorámica, excelentes líneas aerodinámicas, elegancia, ligereza e impetuosidad.

Amplias puertas, que aseguran el acceso cómodo de los pasajeros.

En el automóvil de seis plazas se han utilizado todas las posibilidades constructivas para crear confort máximo a los pasajeros.

VOLGA

Con ayuda de sistemas eficaces de calefacción y ventilación de la carrocería Vd. puede crear condiciones favorables para los pasajeros y el radiorreceptor transistorizado moderno, que funciona en campo de ondas largas, medias y ultracortas con dispositivos especiales de antiparasitaje y antena de extensión automática, le ayudarán a olvidarse de la duración del viaje.

La gaveta para objetos menudos en el panel de instrumentos, ceniceros y encendedor eléctrico de cigarros, espejos, quitasoles — todo esto crea también comodidades complementarias.

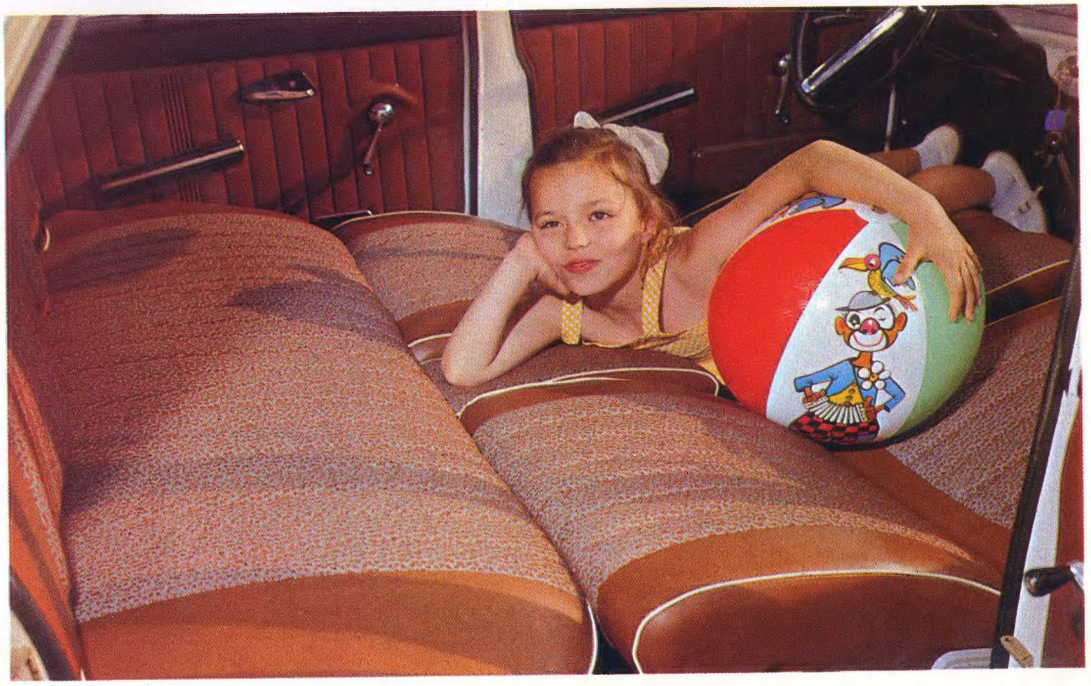
La agrupación racional de los mandos e instrumentos, el soplado del parabrisas y de la luna trasera, así como el limpiaparabrisas eficaz, alivian considerablemente el manejo del automóvil y reducen el cansancio durante viajes largos.

Alta velocidad y capacidad de paso del "Volga" nuevo

El motor de cuatro cilindros con válvulas en cabeza instalado en el automóvil tiene 110 *CV* de potencia (SAE), la caja de cambios completamente sincronizada asegura al automóvil excelentes cualidades dinámicas.

Las excelentes propiedades de marcha del automóvil le permiten sin dificultad subir y bajar por cuestas muy pronunciadas. La alta capacidad de paso del automóvil por caminos vecinales queda asegurada por el bastante franqueo vertical, buenas bandas de rodadura de los neumáticos y alto momento torsor, que desarrolla el motor.

El tapizado interior de la carrocería está hecho con materiales agradables sintéticos de alta resistencia. La fila delantera de asientos está formada por dos amplios sillones con respaldo curvado, que se hermana con la posición distendida del cuerpo; cada uno se puede desplazar fácilmente y los respaldos se pueden inclinar a cualquier ángulo. En los asientos delantero y trasero hay apoyabrazos cómodos. Si fuese necesario en el interior del automóvil se pueden convertir rápidamente en literas comodas.



VOLGA

Todo para la seguridad de los pasajeros y del conductor

Seguridad máxima del sistema de los frenos

En el sistema de frenos se emplea un servo hidráulico a vacío, que reduce considerablemente el esfuerzo necesario para el frenado.

Los frenos de las ruedas del automóvil tienen unos dispositivos especiales, que mantienen automáticamente la holgura normal entre el tambor y las zapatas independientemente del grado de desgaste de éstos, cosa que aumenta sustancialmente la seguridad de marcha.

Excelente maniobrabilidad y estabilidad

La estructura perfeccionada de la suspensión del automóvil con amortiguadores telescópicos de doble efecto, estabilizador y neumáticos de baja presión, absorben todos los asperezas del camino y aseguran una marcha confortable. El bajo centro de gravedad, la elaboración minuciosa de la cinemática de la suspensión delantera y el accionamiento seguro de la dirección, han asegurado al automóvil excelente estabilidad durante la marcha a gran velocidad tanto en línea recta como en las curvas.

El coche se controla fácilmente, reacciona bien y está dotado de excepcional maniobrabilidad. Su radio de viraje, medido por la huella de la rueda exterior, no es más de 5,5 *m*.

El cofre portaequipajes voluminoso asegura la comodidad y el confort en viajes largos.

VOLGA

¡Adquieran el nuevo automóvil confortable de fabricación soviética "Volga" ГА3-24! ¡Buen viaje!

Rendimiento económico, seguridad y largo plazo de vida

El índice más importante del nuevo automóvil "Volga" es su rendimiento económico. El gasto medio de gasolina del automóvil ГА3-24 es igual a 13 litros por cada 100 *km* de recorrido.

Para mantener el régimen térmico del motor dentro de los límites óptimos va instalado un acoplamiento electromagnético, que conecta y desconecta automáticamente el ventilador en dependencia de la temperatura del agua en el sistema de refrigeración del motor. Esto contribuye en grado considerable a la reducción del gasto del combustible.

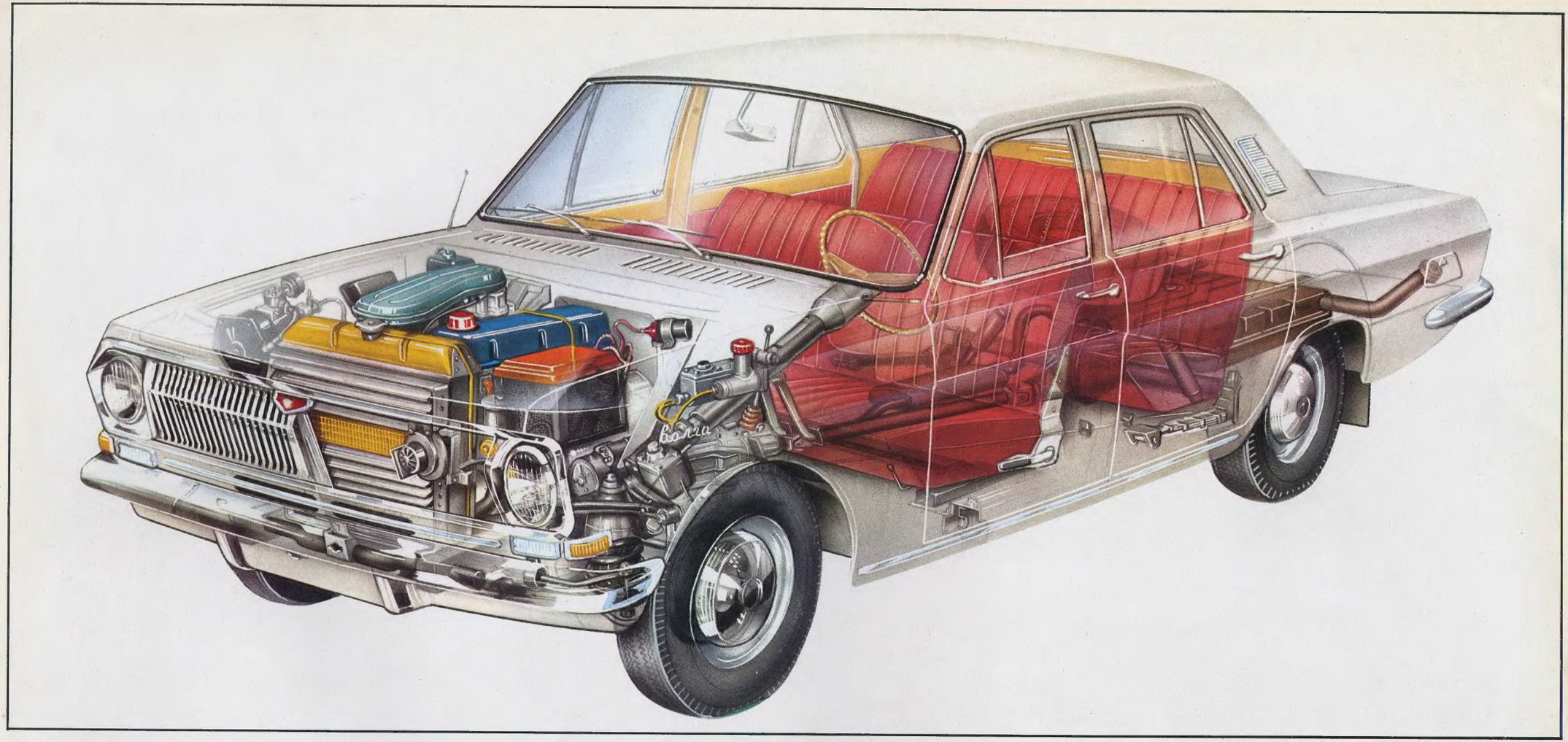
La estructura racional del automóvil, la protección segura de todos los mecanismos contra el polvo y suciedad, el acceso cómodo a los conjuntos regulables, la sencillez de los reglajes, han aumentado considerablemente el plazo de vida del automóvil y reducido el tiempo para el entretenimiento y la reparación.

El motor del automóvil con embrague monodisco seco se pone en marcha fácilmente con el motor eléctrico de arranque, su funcionamiento es seguro y sin ruido. El control del buen estado de los sistemas de engrase y refrigeración del motor requieren atención mínima del conductor debido a la distribución cómoda de los instrumentos y a la existencia de señalización con captores de control de la presión mínima admisible del aceite y de la temperatura máxima del líquido refrigerante.

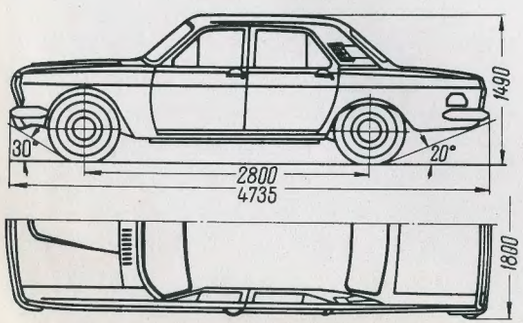
El árbol cardánico, el puente trasero con engranaje hipoide y el mecanismo de la dirección con rodillo triple, están calculados para un servicio infalible y largo.

El automóvil se pinta con esmalte sintético altamente resistente y de gran plazo de vida.

En la instalación eléctrica del automóvil se emplean: un generador de corriente alterna de 350 *W* de potencia y un regulador de tensión transistorizado, que han aumentado considerablemente el plazo de vida de la instalación eléctrica; el sistema eficaz de señalización y alumbrado del camino brinda la posibilidad de explotar con éxito el automóvil a cualquier hora del día. La estructura segura de los conjuntos y la buena protección corrosivoinhibidora de la carrocería permite explotar el automóvil un plazo largo sin reparación.



Breves características técnicas



Dimensiones principales del automóvil: longitud 4.735 *mm*; anchura 1.800 *mm*; altura sin carga 1.490 *mm*; batalla 2.800 *mm*; vía de las ruedas delanteras 1.470 *mm*; vía de las ruedas traseras 1.420 *mm*; punto más bajo del automóvil (cárter del puente trasero) 180 *mm*; radio de viraje por la huella de la rueda delantera exterior no más de 5,5 *m*.

Cantidad de plazas, incluido el conductor, 5—6.

Peso del coche equipado 1.400 *kg*.

Velocidad máxima 145 *km/h*.

Gasto de explotación medio de gasolina 10—13 *l*/100 *km*.

Motor. Tipo — de gasolina, con las válvulas en cabeza, de cuatro cilindros, cilindrada 2,445 litros; calibre 92 *mm*; carrera del pistón 92 *mm*; compresión 8,2, potencia 110 *CV* (SAE) a 4.500 *r.p.m.*

Embrague monodisco, con mando hidráulico.

Caja de cambios mecánica de cuatro trenes, con sincronizadores en todas las velocidades de marcha hacia adelante.

Puente trasero — engranaje hipoide. Desmultiplicación 4,1.

Suspensión del automóvil. La suspensión delantera es de tipo independiente, sobre muelles espirales. La suspensión trasera — sobre ballestas semielípticas. Amortiguadores telescópicos, de doble efecto.

Mecanismo de la dirección — tornillo de engrane globoidal con rodillo triple; desmultiplicación 19,1.

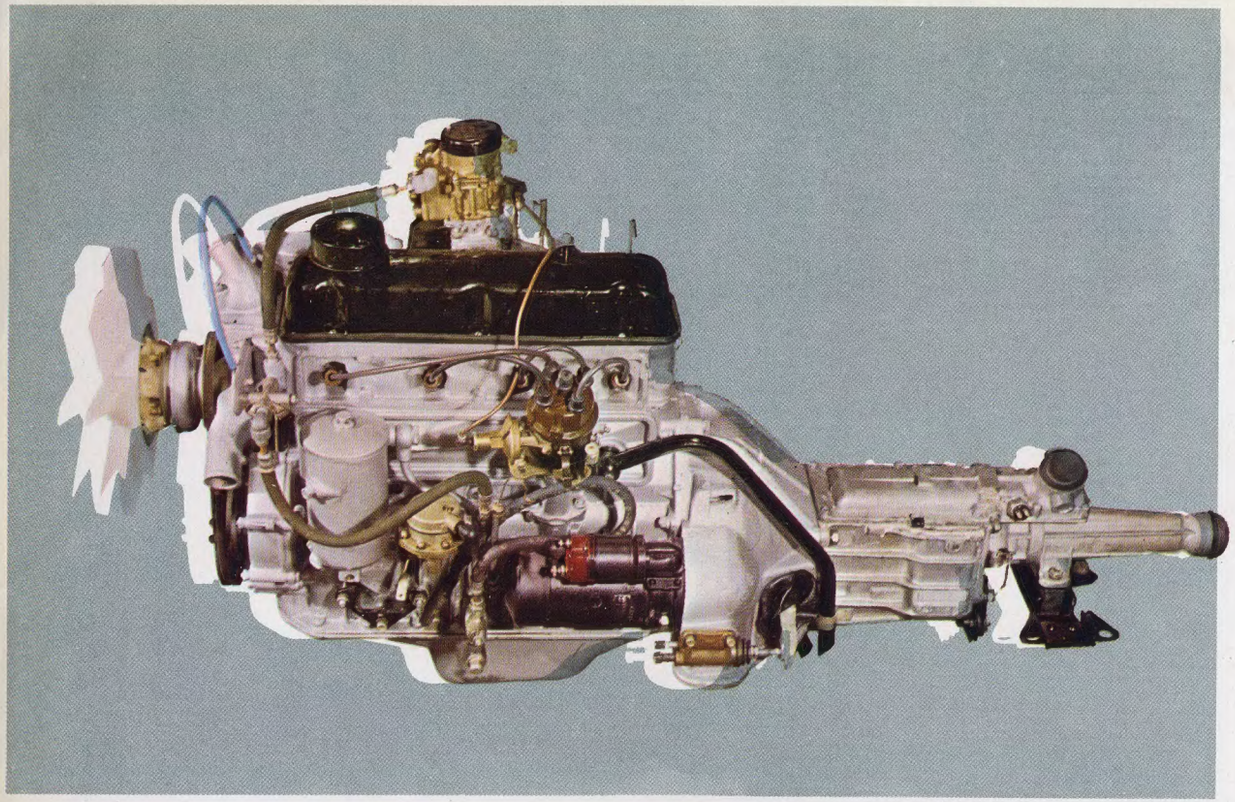
Neumáticos de cámara o sin cámara. Dimensiones 7,35-14″.

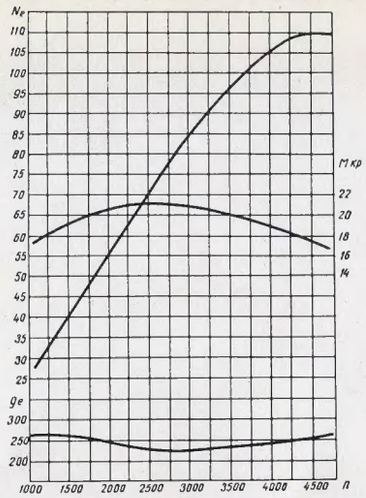
Freno de zapatas, con regulación automática, mando hidráulico y servo. Mando independiente de los frenos de las ruedas delanteras y traseras. El freno de estacionamiento actúa sobre las ruedas traseras.

Instalación eléctrica. Tensión 12 *V*; generador de corriente alterna con rectificador ubicado de 350 *W* de potencia; regulador de tensión transistorizado; batería de acumuladores de 54 *A-h*; motor eléctrico de arranque — con conexión electromagnética.

Receptor de radio con campos de ondas largas medias y ultracortas. La antena se extrae automáticamente.

Carrocería enteramente metálica, de cuatro puertas, los asientos delanteros están separados, regulables, con respaldos abatibles; el respaldo y cojín del asiento trasero son de tipo movible; la carrocería está equipada con sistema de calefacción y ventilación.





Las características de velocidades del motor (según SAE):

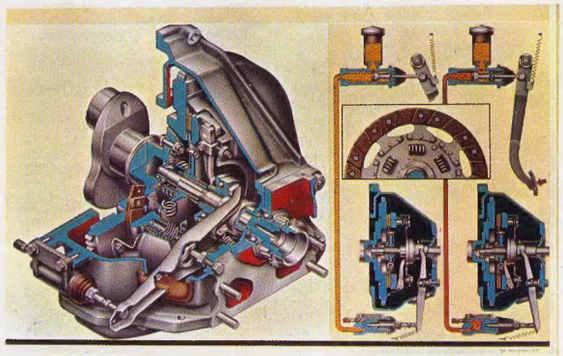
Ne — potencia, *CV*

n — número de revoluciones por minuto, *r.p.m.*

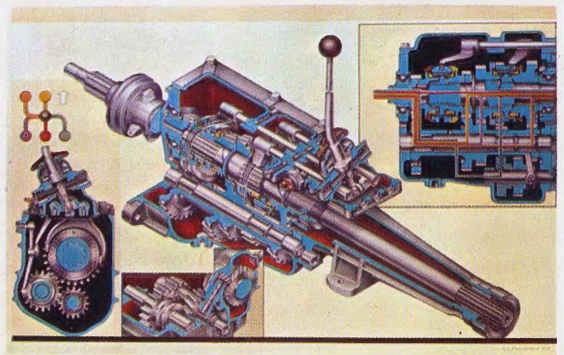
g_e — gasto específico de combustible, *g/CV-h*

M_{kp} — momento torsor, *kGm*

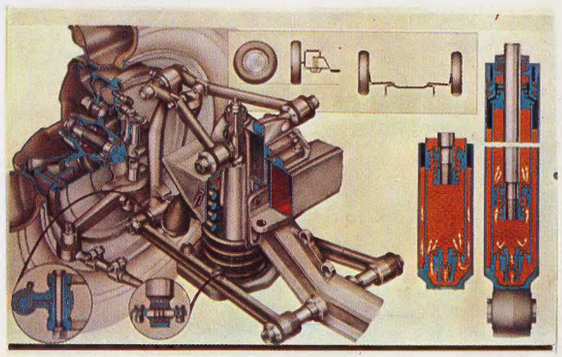
Embrague ▶



◀ Caja de cambios



Suspensión delantera ▶



La colaboración con V/O "Avtoexport" es la llave del éxito.

Para todo lo relativo a la adquisición de este coche, pueden dirigirse a:

V/O "AVTOEXPORT"
U.R.S.S., 119902
Moscú, G-19, c. Voljonca 14
o a la Legación Comercial
de la U.R.S.S. en Su país.

Teléfono: 202-85-35
202-83-37
Télex: 135

Vneshtorguizdat. Pedido No. 032185